(എ) നെടുമങ്ങാട് താലൂക്കിൽപ്പെട്ട ചെറിയകൊണ്ണി പ്രദേശത്ത് അനുഭവപ്പെടുന്ന യാത്രാക്ലേശം സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) പേരൂർക്കട ഡിപ്പോയിൽ നിന്നും ചെറിയകൊണ്ണി - കടമ്പനാട് വഴി അരുവിക്കരയ്ക്ക് പുതിയ സർവ്വീസ് തുടങ്ങുന്നതു സംബന്ധിച്ച് എന്തെങ്കിലും നിവേദനം സർക്കാരിന് ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(സി) എങ്കിൽ ഇതിൻമേൽ എന്തു നടപടി സ്വീകരിച്ചുവെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി) ഉണ്ട്.

(സി) ബസ്സുകളുടെയും ജീവനക്കാരുടെയും അപര്യാപ്തതമൂലം പുതിയ സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിക്കാൻ നിർവ്വാഹമില്ലാത്തതിനാൽ അനന്തര നടപടികൾ കൈക്കൊണ്ടിട്ടില്ല.

71 (3396) മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിലെ ക്ലാർക്ക്-വാഹന അനുപാതം

ശ്രീമതി എൻ.കെ. രാധ : താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിൽ ഒരു ക്ലാർക്കിന് എത്ര വാഹനങ്ങളുടെ ജോലിയാണ് നിശ്ചയിച്ചിട്ടുള്ളത്;

(ബി) ഇപ്പോൾ എത്രമാത്രം അധികഭാരം ഓരോ ക്ലാർക്കും വഹിക്കുന്നുണ്ടെന്ന് വിശദമാക്കുമോ;

(സി) എത്ര ക്ലാർക്കുമാരാണ് ഈ വകുപ്പിൽ അനുവദിക്കപ്പെട്ടിട്ടുള്ളത്; ഇതിൽ എൽ.ഡി.സി. എത്ര; യു.ഡി.ക്ലാർക്ക് എത്ര;

(ഡി) ഇപ്പോൾ എത്ര ക്ലാർക്കുമാരുടെ ഒഴിവാണ് നിലവിലുള്ളത്?

ഉത്തരം

(എ) 1977-ലെ ഭരണപരിഷ്കാര വകുപ്പിന്റെ റിപ്പോർട്ട് പ്രകാരമുള്ള ക്ലാർക്ക്, വാഹന അനുപാതം താഴെ ചേർക്കുന്നു.

150 ബസ്സുകൾ	-	ഒരു ക്ലാർക്ക്
350 ലോറികൾ	-	ഒരു ക്ലാർക്ക്
500 ടാക്സി കാറുകൾ	-	ഒരു ക്ലാർക്ക്
3000 നോൺ ട്രാൻസ്പോർട്ട് വാഹനങ്ങൾ	-	ഒരു ക്ലാർക്ക്

(ബി) 1978-നുശേഷം 1993-ൽ സമർപ്പിച്ച ഭരണപരിഷ്കാര വകുപ്പിന്റെ റിപ്പോർട്ടിൽ 78-ലെയും 93-ലെയും ജീവനക്കാരുടെയും വാഹനങ്ങളുടെയും അനുപാതത്തെപ്പറ്റിയുള്ള താരതമ്യപഠനം രേഖപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ആയത് പ്രകാരം നോൺ-ട്രാൻസ്പോർട്ട് വാഹനങ്ങളുടെ വർദ്ധനവ് 801 ശതമാനവും ട്രാൻസ്പോർട്ട് വാഹനങ്ങളുടേത് 545 ശതമാനവുമാണെങ്കിൽ ക്ലറിക്കൽ സ്റ്റാഫിന്റെ എണ്ണത്തിന്റെ വർദ്ധനവ് 173 ശതമാനം മാത്രമാണ്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(സി) ആകെ ക്ലാർക്കുമാർ - 577

എൽ.ഡി.സി. - 279

യു.ഡി.സി. - 298

(ഡി) നിലവിൽ 4 ഒഴിവുകൾ ഉണ്ട്.

72 (3397) സ്പെഷ്യൽ റൂൾ ഭേദഗതി

ശ്രീമതി എൻ.കെ. രാധ : താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിൽ നിലവിലുള്ള സ്പെഷ്യൽ റൂൾ ഭേദഗതി ചെയ്യുന്നതിനായി സർക്കാർതലത്തിൽ എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചതെന്ന് വിശദമാക്കുമോ;

(ബി) സ്പെഷ്യൽ റൂൾ നടപ്പാക്കുമ്പോൾ മിനിസ്റ്റീരിയൽ വിഭാഗത്തിന് എൽ.ഡി. ക്ലാർക്കു മുതൽ സീനിയർ ഡി.ടി.സി. ആന്റ് സെക്രട്ടറി, എസ്.ടി.എ. വരെയുള്ള പ്രൊമോഷനെ അത് പ്രതികൂലമായി ബാധിക്കുമോ; വിശദാംശം വെളിപ്പെടുത്തുമോ?

ഉത്തരം

(എ) നിലവിലുള്ള കേരള ട്രാൻസ്പോർട്ട് സ്റ്റേറ്റ് സർവ്വീസ് സ്പെഷ്യൽ റൂൾസ് അനുസരിച്ച് ജോയിന്റ് ആർ.ടി.ഒ.മാരുടെ നിയമനം മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ ഇൻസ്പെക്ടർമാരുടെ നേരിട്ടുള്ള പ്രൊമോഷൻ മുഖേനയും സീനിയർ സൂപ്രണ്ടുമാരുടെ ട്രാൻസ്ഫർ അപ്പോയിന്റ്മെന്റ് മുഖേനയും 1:2 എന്ന അനുപാതത്തിൽ ആണ്. നിലവിലുള്ള നിയമമനുസരിച്ച് സാങ്കേതിക യോഗ്യത ഇല്ലാത്ത സീനിയർ സൂപ്രണ്ടുമാർക്ക് ജോയിന്റ് ആർ.ടി.ഒ. തസ്തികയിലേയ്ക്കും തുടർന്നുള്ള പ്രൊമോഷൻ തസ്തികകളിലേയ്ക്കും നിയമനം ലഭിക്കുവാൻ അർഹതയുണ്ട്.

(ബി) 1989-ലെ കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ നോട്ടിഫിക്കേഷനെ ആസ്പദമാക്കി (1991-ലെ ഭേദഗതി അനുസരിച്ച്) മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിലെ ജോയിന്റ് ആർ.ടി.ഒ. മാർക്ക് സാങ്കേതിക യോഗ്യത നിർബന്ധമാക്കിക്കൊണ്ട് കേരള ട്രാൻസ്പോർട്ട് സ്റ്റേറ്റ് സർവ്വീസ് സ്പെഷ്യൽ റൂൾസ് പരിഷ്കരിക്കാൻ സർക്കാർ തീരുമാനമെടുക്കുകയുണ്ടായി. അതനുസരിച്ച് തയ്യാറാക്കിയ കരട് റൂൾസിന് കേരള പബ്ലിക് സർവീസ് കമ്മീഷന്റെ അംഗീകാരം ലഭിക്കുകയും തുടർന്ന് സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റിക്ക് സമർപ്പിക്കുകയും ചെയ്തു. എന്നാൽ പ്രസ്തുത റൂൾസ് നടപ്പിലാക്കിയാൽ മിനിസ്റ്റീരിയൽ സ്റ്റാഫിലുള്ളവരുടെ നിലവിലുള്ള പ്രൊമോഷൻസാദ്ധ്യത നഷ്ടപ്പെടുമെന്നുള്ളതുകൊണ്ട് പുതുക്കിയ കരട് റൂൾസ് സമർപ്പിക്കുവാൻ, സർക്കാർ ടി.സി.യോട് ആവശ്യപ്പെടുകയും അതനുസരിച്ച് ടി.സി. പുതുക്കിയ കരട് സമർപ്പിക്കുകയുമുണ്ടായി. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ തയ്യാറാക്കിയ കരട് റൂൾസിൻമേൽ 9-6-99-ൽ വകുപ്പുമന്ത്രി വിവിധ സർവ്വീസ് സംഘടനാ പ്രതിനിധികളുമായി ചർച്ച നടത്തുകയുണ്ടായി. കരട് നിയമത്തിൻമേൽ തങ്ങളുടെ അഭിപ്രായം വിവിധ സംഘടനാ ഭാരവാഹികൾ ഗതാഗത വകുപ്പ് സെക്രട്ടറിക്ക് സമർപ്പിക്കണമെന്നും, സെക്രട്ടറിതലത്തിൽ ഒരു പ്രാഥമിക ചർച്ച കഴിഞ്ഞതിനുശേഷം വിശദമായ ചർച്ച നടത്തുന്നതാണ് എന്നും പ്രസ്തുത ചർച്ചയിൽ മന്ത്രി

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly